

HINNASTO 01.12.2008 MARTELIUS
PAKOSARJAT, ETUPUTKET JA PAKOPUTKISTOT

| AUDI | Tuotenro | Hinta | Putkikoko | Ulostulo | |
|--|------------------|--------------|--|------------|---|
| AUDI A3 QUATTRO 1.8T | | | | | |
| A3 Quattro etuputki 2,5" | 530 020 | € 440 | 63,5 | 2 x laippa | Vakioahtimelta alkuperäisille kateille. |
| AUDI S3 / TT QUATTRO | | | | | |
| Downpipe "ATP" 3" | 530 021 | € 610 | 76 | 2 x laippa | Etuputki ATP-ahtimelta vakiokateille |
| Downpipe "ATP" 3" | 530 022 | € 580 | 76 | 3" putki | Etuputki ATP-ahtimelta |
| AUDI A4 1.8T | | | | | |
| Etuputki ahtimelta | 530 023 | € 220 | 63,5 | Laippa | Ei tieliikenteeseen |
| Poistaa alkuperäisen katalysaattorin, joten ei laillinen tieliikenteessä. | | | | | |
| Päättyy laipalla keskitunnelin alkuun johon voidaan sijoittaa esim. metallikatalysaattori. | | | | | |
| BMW | | | | | |
| BMW 2002 | | | | | |
| Pakosarja Race 4-2-1 | 100 018 | € 490 | 42-51-57 | 57 | |
| Pakoputkisto, puolivalmis 2,5 | 100 009 | € 239 | 63,5 | 63,5 | Vaatii hitsausta asennuksessa, 2 vaim. |
| BMW 320-323 E21 6-syl. | | | | | |
| Pakosarja Street 6-2-1 | 100 002 | € 405 | 38-45-64 | Laippa | |
| BMW 316-318 E30 '82-'87 | | | | | nokka-akseli ketjulla |
| Pakoputkisto | 100 003 | € 315 | 51 | OO 80 | Etuputkesta taakse |
| BMW 316-318 E30 '87-> | | | | | |
| Pakosarja Street M40 4-2-1 | 100 006 | € 340 | 42-42-51 | 51 | nokka-akseli hihnalla |
| sopii 100007 tai 100013:n kanssa | | | | | |
| Pakoputkisto | 100 007 | € 315 | 51 | O 80 | sopii 100006:n kanssa,sekä... |
| ...voidaan liittää myös alkuperäiseen etuhaaraan mukana tulevalla soviteputkella. | | | | | |
| Vuosimallissa 87/88 on autoja, joissa on vanhempi moottori, mutta takapuskurin alla helma. | | | | | |
| Silloin tarvitaan pakosarja 100001 ja pakoputkisto 100007 (100013). | | | | | |
| BMW 320-325 E30 | | | | | |
| TARVITAAN AINA: pakosarja+pakoputkisto tai etuputki+pakoputkisto | | | | | |
| Pakosarja Street 6-2-1 | 100 002 | € 405 | 38-45-64 | Laippa | sopii 100004/100012:n kanssa |
| Etuputki | 100 010 | € 198 | 45-64 | Laippa | sopii 100004/100012:n kanssa |
| Pakoputkisto | 100 004 | € 414 | 64-2x45 | OO 80 | tarvitaan myös pakosarja tai etuputki |
| ulostulot suoraan taaksepäin; ilman takahelmaa -9/86 asti | | | | | |
| Pakoputkisto | 100 012 | € 414 | 64-2x45 | OO 80 | tarvitaan myös pakosarja tai etuputki |
| ulostulot viistossa; takahelmalla 9/86 alkaen | | | | | |
| Etuvaimennin | 100 004-1 | € 155 | | | Sopii vain 100 004:ään |
| Takavaimennin | 100 004-2 | € 260 | | | Sopii vain 100 004:ään |
| Takavaimennin | 100 012-2 | € 260 | | | Sopii vain 100 012:een |
| Putkisto, Endurance Race 2,5" | 100 019 | € 180 | Rakennussarja, käytetään alkuperäisten etuputkien kanssa | | |
| Putkisto, Endurance Race 2,5" | 100 021 | € 380 | Pakosarjoista lähtien. | | |
| BMW M3 E30 | | | | | |
| Pakosarja Race 4-2-1 | 100 014 | € 621 | 51-57-64 | | |

| BMW | Tuotenro | Hinta | Putkikoko | Ulostulo | |
|--|----------------|--------------|-----------|-----------|---|
| BMW 325-328i E36 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street (ei automati)</i> | 100 016 | € 735 | 42-51-64 | 64 | Sopii alkuperäisen katalysaattorin kanssa |
| <i>Pakoputkisto katista taakse</i> | 100 017 | | | OO 80 | Ei valmistuksessa toistaiseksi |
| | | | | | |
| CHEVROLET | | | | | |
| CHEVROLET CAMARO '82-> | | | | | |
| <i>Pakosarjat Street 4-1 short</i> | 120 011 | € 460 | 42-63,5 | laippa | AISI 409, ei lisäilmaputkia |
| <i>Haaroytus katille TPI-86>90</i> | 120 003 | € 210 | 57 | 76 | Yhdellä 3" katilla |
| <i>Väliputki 3" katilta>vaim.</i> | 120 008 | € 130 | 76 | 76 | TPI ei tuplakattiversioon |
| <i>Takavaim. 3" RST AISI 409</i> | 120 004 | € 280 | 3" | 2 x 63,5 | absorptio, "suora virtaus" |
| <i>Ulostuloputki Vasen</i> | T6101T | € 40 | 63,5 | 63,5 | |
| <i>Ulostuloputki Oikea</i> | T6102T | € 40 | 63,5 | 63,5 | |
| <i>Päätevaimennin RST</i> | 120 007 | € 65 | 63,5 | 80 | Kiilloitettu RST |
| <i>Katin korvausputki TPI</i> | TT-169 | € 50 | 76,2 | laippa | |
| | | | | | |
| CHEVROLET CORVETTE '86-> | | | | | |
| <i>Pakosarjat Street 4-1 pitkät</i> | 120 017 | Tulossa | 42-63,5 | | Sis. 2,5" haaraputken katille saakka |
| <i>Katin korvausputki TPI</i> | TT-169 | € 50 | 76,2 | laippa | |
| <i>Y-haara katilta vaim. AISI 409</i> | 120 010 | € 300 | 76-2x64 | | Ferriittinen RST |
| <i>Vaimenninpari AISI 409</i> | 120 012 | € 600 | 64 | OO 80 | Ferriittinen RST |
| <i>DUAL putkisto AISI 409</i> | 120 009 | € 305 | 2x64 | | Ei sisällä vaimentimia |
| Alkuperäisiltä pakosarjoilta taakse, korvaa katalysaattorin/esikatalysaattorit, sopii myös -85 | | | | | |
| | | | | | |
| CITROEN | | | | | |
| CITROEN XSARA VTS 2.0 | | | | | |
| <i>Pakoputkisto '97-'00</i> | 125 001 | € 550 | 64 | 90 | Ferriittinen RST |
| <i>Pakoputkisto '01-</i> | 125 002 | € 515 | 64 | 90 | Ferriittinen RST |
| | | | | | |
| FORD | | | | | |
| FORD CORTINA | | | | | |
| <i>Pakosarja 4-2-1 Cortina GT</i> | 160 012 | € 340 | 32-35-45 | Kartio | Historic -63- -65 |
| <i>Pakosarja 4-2-1 Lotus</i> | 160 026 | € 370 | 38-42-51 | 51 | Historic |
| | | | | | |
| FORD ESCORT MK1/ MK2 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 Kent</i> | 160 002 | € 275 | 38-38-51 | 51 | v.68 - 80 |
| <i>Pakosarja XL 4-2-1 Kent</i> | 160 017 | € 285 | 38-42-51 | 51 | v.68 - 80 |
| <i>Pakosarja XL 4-2-1 TC</i> | 160 044 | € 400 | | | |
| <i>Pakosarja RS 1600 Historic</i> | 160 045 | € 690 | | | Alkup. Works sarjan klooni |
| <i>Pakoputkisto MK2 Kent</i> | 160 010 | € 255 | 51 | 51 | peltisarjasta alk. |
| <i>Pakoputkisto Racing</i> | 160 015 | € 285 | 64 | 64 | Tarvitaan sovite 2"-2,5" |
| | | | | | |
| FORD ESCORT MK1/MK2 OHC | | | | | |
| <i>Etuputki RS2000</i> | 160 036 | € 170 | 45 | 51 | Historic luokkaan |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 160 006 | € 300 | 45-45-51 | 51 | |
| <i>Pakosarja XL 4-2-1</i> | 160 007 | € 305 | 45-51-64 | 64 tai 57 | Racing |
| <i>Pakosarja Race 4-2-1</i> | 160 027 | € 340 | 42-51-64 | 64 | Racing |
| <i>Pakosarja R1 4-2-1</i> | 160 037 | € 400 | 42-51-64 | 64 | Racing |
| <i>Pakoputkisto</i> | 160 011 | € 255 | 51 | O 51 | 100006:n kanssa MK2 |
| <i>Pakoputkisto</i> | 160 015 | € 285 | 64 | O 64 | peltisarjasta alkaen MK1/ MK2 |
| | | | | | |
| FORD ESCORT MK1/2 Cosworth-kannella | | | | | |
| <i>Pakosarja R1</i> | 160 038 | € 650 | 45-57-64 | | Vapaastihengittävään |
| | | | | | |
| FORD ESCORT 9/'80-9/'90 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 CVH</i> | 160 004 | € 272 | 42-42-51 | 51 | |
| <i>Sovite pakoputkeen 45/ 50,8</i> | | € 7 | | | Liitettäessä alkuperäiseen etuosaan |

| FORD | Tuotenro | Hinta | Putkikoko | Ulostulo | |
|---|---|---------|-----------|---------------|---|
| FORD ESCORT '91-> | | | | | |
| Pakosarja Street 4-2-1 Zetec | 160032B | € 465 | 42-45-51 | Laippa | RST,Sis.lamda; katin kanssa |
| Katin korvausputki Zetec | 160033B | € 59 | 51 | Laippa | Ei tieliikenteeseen |
| Katin korvausputki RS2000 | 160 030 | € 75 | 57 | Laippa | Ei tieliikenteeseen |
| Putkisto 1.6/1.8/RS2000 '92 | 160 028 | € 470 | 57 | O 90 | Katista taakse, AISI 409 |
| Putkisto 1.8/RS2000 '93-'95 | 160 029 | € 470 | 57 | O 90 | Katista taakse AISI 409 |
| Putkisto 1.6 /1.8 '95-> | 160 029 | € 470 | 57 | O 90 | Katista taakse AISI 409 |
| Putkiston etuosa | 160 028-1 | € 150 | 57 | | varaosa 160028 ja 160029 |
| Takavaimennin RST | 160 028-2 | € 320 | 57 | O 90 | varaosa |
| Takavaimennin RST | 160 029-2 | € 320 | 57 | O 90 | varaosa |
| FORD FOCUS ST225 | | | | | |
| Turbopakosarja Garret-laip. | 160 046 | € 1 350 | 38 | | GT3071 ahtimelle |
| Asennussarja Garret-turbolle | 160 046K2 | € 1 655 | | | Ei sisällä ahdinta |
| Etuputki-metallikatti 3" | 160 041 | € 1 100 | 76 | | katti 100dpi tuplakennolla |
| Pakoputkisto katilta taakse 3" | 160 042 | € 1 250 | 76 | O+O | 2 vaimenninta |
| Pakoputkisto Race catback 3" | 160042R | € 1 250 | 76 | O+O | 2 vaimenninta, race sound |
| Pakoputkisto Race catback 3" | 160 043 | € 1 100 | 76 | O+O | 1 vaimennin, race sound |
| FORD MONDEO '93-'99 sedan | | | | | |
| Pakoputkisto 4-syl. vas.+oik. | 160 031 | € 655 | 64-2x51 | O+O 90 | katista taakse sopii -93 - 96 |
| Pakoputkisto 6-syl. vas.+oik. | 160 034 | € 655 | 64-2x51 | O+O 90 | Katista taakse sopii -93-99 |
| Tehtävä aukko takahelmaan | (helmassa | aukon | prässäys | sisäpuolella) | |
| FORD SIERRA OHC | | | | | |
| Pakosarja Street 4-2-1 | 160 009 | € 300 | 45-45-51 | 51 tai 64 | ilmoita haluttu ulostulokoko! |
| Pakoputkisto | 160 018 | € 295 | 64 | O 80 | Sopii 160 009/2,5" kanssa |
| Takavaimennin | 160 018-2 | € 172 | 64 | O 80 | Varaosa 160018:aan |
| FORD SIERRA DOHC Kat | | | | | |
| | Käy katittomaan, kun asennetaan kaikki osat yhdessä | | | | |
| Pakosarja Street 4-2-1 | 160 022 | € 330 | 45-45-51 | Laippa | sis. lamdakierre, käy katin kanssa |
| Katin korvaava vaimennin | 160 023 | € 90 | 51-57-64 | Laippa | Ei tieliikenteeseen kattiautossa |
| Pakoputkisto | 160 025 | € 295 | 64 | O 80 | katista taakse |
| Takavaimennin | 160 018-2 | € 172 | 64 | O 80 | Varaosa 160025:een |
| FORD S-MAX Turbo | | | | | |
| Turbopakosarja Garret-laip. | 160 046 | € 1 350 | 38 | | GT3071 ahtimelle |
| Asennussarja Garret-turbolle | 160 046K | € 1 655 | | | Ei sisällä ahdinta |
| Etuputki-metallikatti 3" | 160 039 | € 1 250 | | | Vakioahdimelle |
| Pakoputkisto katilta taakse 3" | 160 040 | € 1 295 | | | |
| HONDA | | | | | |
| HONDA CIVIC/CRX '88-'91 | | | | | |
| Pakosarja Street 4-2-1 | 180 001 | € 419 | 38-42-51 | Laippa | Katille asti. |
| Pakosarja XL4 -2-1 | 180 005 | € 489 | 38-42-51 | Laippa | Katin paikka siirtyy, sis lyhyt katink.p. |
| Katin korvaava putki | 180 006 | € 59 | 51 | Laippa | Ei tieliikenteeseen kattiautossa. |
| Pakoputkisto CIVIC 3-OV | 180 002 | € 325 | 57 | OO 80 | Putkistot ovat kattimalliin. |
| Pakoputkisto SEDAN | 180 003 | € 340 | 57 | OO 80 | Tarvitaan 180 006 kun |
| Pakoputkisto CRX | 180 004 | € 325 | 57 | OO 80 | asennetaan katittomaan |
| Etuv+keskip. 180002+180004 | 180002-1 | € 140 | 57 | | Varaosa |
| Takavaim. 180002+180004 | 180 002-2 | € 220 | 57 | OO 80 | Varaosa |
| Civicin putkistot ovat kattimalliin. Kun putkisto asennetaan katittomaan, tarvitaan myös katinkorvausputki 180 006. | | | | | |
| HONDA CIVIC '92-'00 | | | | | |
| Keskiputki 1,5 VTEC '96-'00 | 180 019 | € 150 | 51 | Laippa | |
| muut osat kts SUPERSPRINT ja SIMONS | | | | | |
| CIVIC TYPE R 2002-> Race (ei kadulle) | | | | | |
| Pakosarja Race 4-1, kilpa | 180 011 | € 708 | 45-64 | 64 | Etuvakaajan muutos |

| NISSAN | Tuotenro | Hinta | Putkikoko | Ulostulo | |
|--|-----------|---------|-----------|-----------|---|
| <u>NISSAN ALMERA N15 3-ov '95-></u> | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 Gti</i> | 130 002 | € 520 | 45-45-51 | Laippa | Huom! Etukatti jää pois |
| <i>Katinkorvausputki</i> | 130 007 | € 60 | 64 | Laippa | Ei tieliikenteeseen L=315 |
| <i>Pakoputkisto GTi ja 1,6</i> | 130 003 | € 524 | 51 | O 90 | katilta taakse |
| <i>Takavaimennin</i> | 130 003-2 | € 355 | 51 | O 90 | sopii GTi:n alkuperäiseen keskiosaan |
| <i>Pakoputkiston keskiosa</i> | 130 003-1 | € 169 | 51 | | käy myös GTi:n alkup. takavaimentimeen |
| 1.6-malliin asennettava katista taakse molemmat osat | | | | | |
| <u>NISSAN ALMERA N16 3-ov 2000-></u> | | | | | |
| <i>Katinkorvausputki</i> | 130 007 | € 60 | 64 | Laippa | Ei tieliikenteeseen |
| <i>Pakoputkisto 1,8</i> | 130 004 | € 524 | 51 | O 90 | katilta taakse |
| <i>Takavaimennin</i> | 130 004-2 | € 355 | 51 | Laippa | sopii alkuperäisen keskikutken kanssa |
| <i>Pakoputkiston keskiosa</i> | 130 004-1 | € 169 | 51 | | sopii alkuperäiseen takavaimentimeen |
| <u>NISSAN PRIMERA P11 '96-></u> | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 2.0 GT</i> | 130 002 | € 520 | 45-45-51 | Laippa | Katista taakse sis. lämpösuojan |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 2.0</i> | | | | | Poistaa etukatin |
| <i>Katinkorvausputki</i> | 130 007 | € 60 | 64 | Laippa | Ei tieliikenteeseen L=315 |
| <i>Pakoputkisto</i> | 130 012 | € 524 | 57 | Laippa | Katista taakse |
| <i>Takavaimennin</i> | 130 012-2 | € 355 | 57 | O 90 | |
| <i>Keskikutki</i> | 130 012-1 | € 169 | 57 | Laippa | |
| <u>NISSAN 200SX S13 1/'89-></u> | | | | | |
| <i>Etuputki ahtimelta</i> | 130 006 | € 115 | 64 | Laippa | Käy katin kanssa |
| <i>Katinkorvausputki</i> | 130 007 | € 60 | 64 | Laippa | Ei tieliikenteeseen L=315 |
| <i>Putkisto katilta taakse</i> | 130 005 | € 520 | 64 | OO 90 | Ferriittinen ruostumaton |
| <i>Putkisto katilta taakse</i> | 130 016 | € 530 | 64 | O 114 | Import Line -takavaimennin |
| <i>Putkisto ilman takavaim.2,5"</i> | 130005-1 | € 230 | 64 | | |
| <u>NISSAN 200SX S14 5/'94-></u> | | | | | |
| <i>Etuputki ahtimelta 2,5"</i> | 130 013 | € 115 | 64 | Laippa | Poistaa etukatin |
| <i>Etuputki ahtimelta 3"</i> | 130 023 | € 160 | 76 | Laippa | Poistaa etukatin |
| <i>Katinkorvausputki</i> | 130 017 | € 60 | 64 | Laippa | Ei tieliikenteeseen L=345 |
| <i>Putkisto katilta "Racing"</i> | 130 014 | € 520 | 64 | OO 90 | Ferr.ruostumaton AISI 409 |
| <i>Putk. Import Style "Racing"</i> | 130 015 | € 530 | 64 | O 114 | Import Line katilta taakse AISI 409/304 |
| <i>Putkisto vakio takahelma</i> | 130 020 | € 520 | 64 | OO 90 | Ferr.ruostumaton AISI 409 |
| <i>Putk. Import St. vakiohelma</i> | 130 021 | € 530 | 64 | O 114 | Import Line katilta taakse AISI 409/304 |
| <i>Putkisto 3" Import Style</i> | 130 022 | € 650 | 76 | O 114 | Import Line katilta taakse RST AISI 304 |
| <u>NISSAN 300ZX TT Z32</u> | | | | | |
| <i>Pakoputkisto</i> | 130 008 | € 1 025 | 2 x 64 | OO+OO 80 | Kateista taakse |
| OPEL | | | | | |
| <u>ASCONA/MANTA A</u> | | | | | |
| <i>Pakosarja Race 4-2-1</i> | 330 044 | € 350 | 42-51-64 | 64 | Tulossa |
| <u>ASCONA/MANTA B</u> | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 330 001 | € 300 | 45-45-51 | 51 tai 64 | |
| <i>Pakosarja XL 4-2-1</i> | 330 013 | € 310 | 45-51-64 | 57 tai 64 | |
| <i>Pakoputkisto 2,5"</i> | 330 010 | € 270 | 64 | O 80 | Sopii peltisarjan kanssa |
| <i>Pakosarja Race 4-2-1</i> | 330 022 | € 350 | 42-51-64 | 64 | Race, vain 2,2 ja 2,4 l kanteen |
| <i>Pakosarja Race 16V 4-2-1</i> | 330 034 | € 520 | 45-57-64 | | Sahatulla Omegan kannella |

| OPEL | Tuotenro | Hinta | Putkikoko | Ulostulo | |
|---|----------|---------|---|----------|--------------------------------------|
| KADETT E 16V | | | | | |
| <i>Pakosarja Race 4-2-1</i> | 330 017 | € 333 | 45-51-57 | 57 | Race, ei sisällä niveltä |
| ASTRA F 1,8/2,0 '92- | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 8V</i> | 330 018 | € 420 | 45-45-51 | Laippa | AISI 409, sopii katin kanssa |
| <i>Pakosrj Street 4-2-1 Ecotec</i> | 330 037 | € 460 | 42-45-51 | Laippa | X18XE/ X20XEL |
| <i>Katinkorvausputki, Ecotec</i> | 330 038 | € 70 | 51 | Laippa | |
| <i>Pakop. Hatchback '92-'95</i> | 330 016 | € 280 | 51 | O 80 | Katista taakse, myös 1,6 |
| <i>Pakoputkisto Sedan '92-'95</i> | 330 021 | € 290 | 51 | O 80 | Katista taakse, myös 1,6 |
| <i>Pakop. Hatchback '96-'97</i> | 330 025 | € 290 | 51 | O 80 | Katista taakse, myös 1,6 |
| <i>Pakoputkisto Sedan '96-'97</i> | 330 027 | € 295 | 51 | O 80 | Katista taakse, myös 1,6 |
| ASTRA F 2,0 GSi 16V 150 hp -95 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 330 031 | € 420 | 42-45-51 | Laippa | Sopii alkuperäisen katin kanssa |
| <i>Pakosarja Race 4-2-1</i> | 330 032 | € 430 | 45-51-57 | 57 | Kilpakäyttöön, ei sisällä joustoa |
| <i>Katinkorvausputki</i> | 330 033 | € 70 | 57 | Laippa | Ei tieliikenteeseen |
| ASTRA G Ecotec 2,0 98- | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 Ecotec</i> | 330 036 | € 485 | 42-45-51 | Laippa | Alkup. putkeen hitsataan vastalaippa |
| ASTRA H | | | | | |
| <i>OPC Precat back 3"</i> | 330 041 | € 1 200 | 76 | O | Yhdellä vaimentimella |
| <i>OPC Precat back 3"</i> | 330041D | € 1 500 | | | Kahdella vaimentimella |
| CALIBRA etuveto (manuaalivaihteinen) | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 2,0 8V</i> | 330 018 | € 420 | 45-45-51 | Laippa | AISI 409, sopii katin kanssa |
| <i>Pakosrj Street 4-2-1 Ecotec</i> | 330 037 | € 460 | 45-45-52 | Laippa | X18XE/ X20XEL |
| <i>Katin korvausputki 2,0 8V</i> | 330 029 | € 70 | 51 | Laippa | Ei tieliikenteeseen |
| <i>Pakoputkisto</i> | 330 028 | € 470 | 64 | FLAT | Katilta taakse |
| <i>Lisäkannake 93-97 16Vmallit</i> | 089-FT | € 25 | Pakollinen asennettaessa 93-97 16V -malleihin | | |
| Pakoputkistot sopivat 90-97 8-v sekä 90-92 16-v (110kw) Ferriittinen RST. | | | | | |
| Lisäkannakkeella sopii myös 93-97 16-v -malliin | | | | | |
| VECTRA A | | | | | |
| <i>P-sarja Street 4-2-1 1,8/2,0 8V</i> | 330 018 | € 420 | 45-45-51 | Laippa | AISI 409, sopii katin kanssa |
| <i>Pakosrj Street 4-2-1 Ecotec</i> | 330 037 | € 460 | 45-45-52 | Laippa | X18XE/ X20XEL |
| <i>Katin korvausputki 2,0 8V</i> | 330 029 | € 70 | 51 | Laippa | Ei tieliikenteeseen |
| RENAULT 8 GORDINI | | | | | |
| <i>Pakosarja 4-1</i> | 480 001 | € 400 | 38-51 | 51 | Kilpakäyttöön |
| TOYOTA | | | | | |
| TOYOTA CARINA/CELICA '70-> | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1 2T/2T-G</i> | 490 001 | € 265 | 38-42-51 | 51 | Simpukkaohjauksen kanssa |
| TOYOTA CARINA II | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 490 010 | € 355 | 38-38-51 | 51 | Päättyy 50,8mm putkeen |
| Hitsaus jos liitetään alkuperäiseen putkistoon | | | | | |
| TOYOTA CELICA 1,6 '90-'93 AT180 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 490038 | € 480 | 38-42-51 | Laippa | 4A-FE AISI 304/409 rst |
| <i>Putkisto katilta taakse</i> | 490 040 | € 490 | 57 | OO 80 | AISI 409 |
| TOYOTA CELICA 2,0 '90-'93 ST182 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 490 036 | € 525 | 42-45-51 | Laippa | 2,0 3S-GE AISI 409 |
| <i>Katin korvausputki 3S-GE</i> | 490 042 | € 60 | 64 | Laippa | Ei tieliikenteeseen(L=425mm) |
| <i>Putkisto katilta taakse</i> | 490 037 | € 490 | 57 | OO 80 | AISI 409 |
| TOYOTA CELICA 2,0 '94-> ST202 | | | | | |
| <i>Putk. Import St. katilta</i> | 490 039 | € 530 | 64 | O 125 | Import style AISI 409/304 |

| TOYOTA | Tuotenro | Hinta | Putkikoko | Ulostulo | |
|--|-----------|-------|-----------|----------|---|
| TOYOTA CELICA 4WD TURBO ->'93 | | | | | |
| <i>Etukatilta taakse</i> | 490 030 | € 706 | 64 | O 100 | Sis:490 030-1 JA 490 030-2 |
| <i>Etuputki katilta laippaan</i> | 490 030-1 | € 335 | 64 | | varaosa |
| <i>Keski+takeasa</i> | 490 030-2 | € 420 | 64 | O 100 | käy alkuperäisen etuputken kanssa |
| TOYOTA COROLLA EE80 '84-'87 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 1300 12V 4-1</i> | 490 026 | € 200 | 38-45 | | Liitetään alkuperäiseen etup. |
| TOYOTA COROLLA GT AE 86 | | | | | |
| <i>Pakosarja R1 4AG-E</i> | 490 045 | € 440 | 42-51 | 51 | Kilpakäyttöön |
| <i>Pakosarja 4-2-1 XI street</i> | 490 019 | € 360 | 42-45-51 | laippa | sis. etuvaim.(vakion tai 490021 kanssa) |
| <i>Pakosarja 4-2-1 XL</i> | 490 020 | € 325 | 42-45-51 | 51 | ilman etuvaimenninta |
| <i>Pakoputkisto katu</i> | 490 021 | € 318 | 51 | O 80 | Vakion etuputken tai 490019:n kanssa |
| <i>Pakoputkisto kilpakäyttöön</i> | 490022B | € 490 | 63,5 | O100 | 490045:n kanssa |
| TOYOTA COROLLA -88>1300 12V, ei kat | | | | | |
| **Pakosarja Street 4-1 | 490 026 | € 200 | 38-45 | | Käytä 490 029:n kanssa |
| **Etuputki edelliseen | 490 029 | € 85 | 51 | Laippa | Käytä 490 026:n kanssa |
| **=Käytettävä pareina | | | | | |
| TOYOTA COROLLA -88>1600 4A-F 16V, ei kat | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 490 010 | € 355 | 38-38-51 | 51 | |
| Hitsaus, jos asennetaan alkuperäiseen putkistoon | | | | | |
| TOYOTA COROLLA -88>1600 GTi 4A-GE 16V, ei kat | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 490 023 | € 385 | 42-45-51 | 51 | |
| TOYOTA COROLLA 92...97 AE100 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 1,6 4-AFE</i> | | | 38-42-51 | | |
| <i>Putkisto Hatchback</i> | 490 027 | € 455 | 51 | O 90 | Katin laipasta taakse |
| <i>Putkisto Sedan / Liftback</i> | 490 028 | € 455 | 51 | O 80 | Katin laipasta taakse |
| <i>/ Farmari</i> | | | | | |
| TOYOTA COROLLA 98...99 AE111 | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 1,6 4-AFE</i> | 490 032 | € 535 | 38-42-51 | | |
| <i>Putkiston etuosa Hatchback</i> | 490 033-1 | € 165 | 51 | | Katista alkaen |
| <i>Takavaimennin O 100mm</i> | 490 033-3 | € 270 | 51 | O 100 | Hatchback |
| TOYOTA COROLLA 00...02 AE111 facelift VVT-i | | | | | |
| <i>Putkiston etuosa Hatchback</i> | 490 034-1 | € 165 | 51 | | |
| <i>Takavaimennin O 100mm</i> | 490 033-3 | € 270 | 51 | O 100 | |
| Hatchback | | | | | |
| TOYOTA STARLET takaveto | | | | | |
| <i>Pakosarja Street 4-2-1</i> | 490 009 | € 305 | 38-38-51 | 51 | |
| <i>Pakosarja XL 4-2-1</i> | 490 013 | € 320 | 38-42-51 | 51 | Racing |
| <i>Pakoputkisto rakennussarja</i> | 490 007 | € 159 | 51 | 51 | Racing |
| <i>Lisävaimennin edelliseen</i> | U405 120 | € 39 | | | 1 vaimennin, ei kannakkeita |
| Katukäytössä tarvitaan lisävaimennin, asennuksessa oltava hitsausvälineet. | | | | | |
| Pakosarjat sopivat myös muihin K-moottoreihin, mutta eivät kaikkiin korimalleihin. | | | | | |
| TOYOTA SUPRA 90-94 7M-GTE | | | | | |
| <i>Turbon pakosarja</i> | 490 041 | € 250 | | | Ei valmistettu Suomessa |
| <i>Etuputki katille 3"</i> | 490 043 | € 300 | 76 | Laippa | |
| <i>Katinkorvausputki</i> | 490 047 | € 80 | 76 | Laippa | |
| <i>Putkisto3" katilta taakse</i> | 490 044 | € 660 | | O 114 | Ei tieliikenteeseen |
| Import Style | | | | | |
| VW | | | | | |
| VW GOLF I 8-ventt | | | | | |
| <i>Pakosarja XL 4-2-1 1,5moott</i> | 530 009 | € 295 | 38-42-51 | 51 | |
| <i>Pakosarja XL 4-2-1 1,8moott.</i> | 530 024 | € 295 | 38-42-51 | 51 | |
| <i>Pakosarja 4-1 kromattu</i> | ss321505 | € 330 | | | Valmistaja Supersprint sis. liikuntanivel |

